

Vývoj aerodynamiky vozu

Vojtěch Trusík (Škoda Auto a.s.)

Aerodynamika osobních vozů se stává středem pozornosti teprve v nedávné době. Vzrůstající zájem je výsledkem nejen rostoucího tlaku na snižování emisí CO₂ a honbou za zvyšováním dojezdu EV vozů, ale i rozvojem počítačové techniky umožňující provádět náročné simulace proudění. Simulace jsou založené na numerické diskretizaci téměř 200 let starých rovnic, jejichž obecné řešení je do dnešní doby považováno za jeden z matematických problémů tisíciletí.

Přednáška vás postupně provede významem aerodynamiky přes její začlenění do vývoje celého vozu až po využití moderních experimentálních a virtuálních metod při vývoji. Důraz bude kladen na význam a způsoby validace virtuálních metod vůči experimentálním datům. Závěr přednášky bude zaměřen na praktické ukázky využití pokročilých simulací ve vývoji funkčních vlastností vozu.

Vojtěch Trusík vystudoval obor Stavba Letadel na FSI VUT v Brně. Po absolvování v roce 2014 přešel z leteckého průmyslu do automobilového a nastoupil do oddělení vývoje aerodynamiky ve Škoda Auto a.s. V průběhu svého působení v aerodynamice měl možnost se podílet a vést vývoj vnější aerodynamiky vozů jako Škoda Kodiaq, Škoda Karoq, a další. V současnosti v oddělení aerodynamiky zastává funkci vedení skupiny vývoje virtuálních a experimentálních metod.

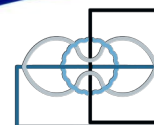


středa 6. prosince

17:30 v posluchárně K1

MFF UK, Sokolovská 49/83

nebo live stream na YouTube



**MATEMATICKÉ
PROBLÉMY
NEMATEMATIKŮ**